

VIATOP[®] plus

Das Pellet.

Verbesserte Verdichtbarkeit
für ALLE SMA Mischgüter!



VIATOP[®] plus C 25

Das Pellet.

J. RETTENMAIER & SÖHNE
GMBH + CO KG



Fasern aus
der Natur

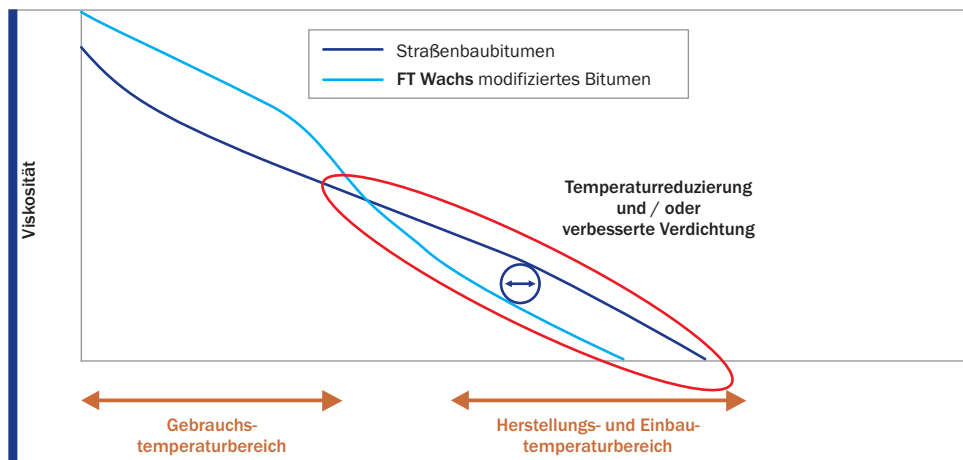
Innovative Pellets für die Modifizierung von Asphaltmischgut

VIATOP® plus C 25 ist eine pelletierte Mischung aus 75 M.-% Cellulose Faser **ARBOCEL® ZZ 8/1** und 25 M.-% Fischer-Tropsch Wachs.

VIATOP® plus C 25 reduziert die Viskosität des Bindemittels und ermöglicht eine gleichmäßige und optimierte Verdichtung.

Neben dem Einsatz in ALLEN SMA Mischgütern kann **VIATOP® plus C 25** ebenfalls bei der Herstellung von AC Duopave verwendet werden.

AC Duopave, die 2 in 1 Lösung für einschichtige Deckensanierungen.



Empfohlene Dosierung:

Abhängig von der Mischgutart und -sorte sollte die Zugabemenge zwischen 0,25 und 0,4 M.-% bezogen auf das Asphaltmischgut liegen.

Herausforderung	Lösung
Hoher Verdichtungswiderstand des Asphaltmischguts	VIATOP® plus C 25 reduziert die Viskosität des Bindemittels und ermöglicht eine gleichmäßige und optimierte Verdichtung
Kritische Einbaubedingungen	VIATOP® plus C 25 verbessert die Einbaubedingungen, besonders beim Handeinbau
Kritische Witterungsbedingungen	VIATOP® plus C 25 ermöglicht selbst bei ungünstigen Witterungsbedingungen einen anforderungsgerechten Einbau und verlängert dadurch die Bausaison
Hohe CO ₂ und bitumenspezifische Emissionen während der Asphaltmischgutproduktion	VIATOP® plus C 25 ermöglicht eine Reduzierung der Asphaltmischguttemperatur und vermindert dadurch Bitumendämpfe und CO ₂ Prozessemissionen
Temperaturabgesenkter Asphalt	VIATOP® plus C 25 garantiert selbst bei reduzierten Asphaltmischguttemperaturen eine ordnungsgemäße Verdichtung
Langfristige Terminierung und aufwändige Vorratshaltung von niedrigviskosem Bitumen	VIATOP® plus C 25 bietet höchste Flexibilität dank kurzfristiger Verfügbarkeit ohne die Notwendigkeit eines zusätzlichen Bitumentanks
Längere Transportwege oder Silolagerung an der Mischanlage	VIATOP® plus C 25 reduziert die Viskosität des Bindemittels und macht daher erhöhte Asphaltmischguttemperaturen zur Vermeidung von Verdichtungsproblemen überflüssig